

Сообщения о статусе преобразователя

bbL	снятие возбуждения с двигателя	76	выходные ключи заперты для снятия возбуждения с двиг.
b□ _h	тормоз закрыт□	85	управление тормозом (см. параграф 6.9)
b□FF	тормоз открыт□	86	управление тормозом (см. параграф 6.9)
□dd	определение данных привода	82	сообщение появляется во время определения величины сопротивления обмотки статора.
d□ _b	D□торможение	75	двигатель□тормозится постоянным током поступающим от преобразователя.
dLS	модуляция выкл. после D□торможен.	77	модуляция выключается после D□торможения (см. параграф 6.9 „D□торможение“).
FA□□	ускорение вправо	64	происходит ускорение по установленной временной рампе по направлению вправо.
F□□ _h	постоянные обороты вправо	66	период ускорения / замедления завершен, установлены постоянные /ная обороты / частота с направлением вращения вправо.
FdE□	замедление вправо	65	происходит замедление по установленной временной рампе по направлению вправо.
H□	аппаратная защита по току	80	сообщение появляется, если ток на выходе достиг установленного значения .
IdAtA	задание недействител□но	-	Установленный адрес параметра, для данного значения параметра, недействителен / не разрешен
LAS	прекращение ускорения	72	сообщение появляется, если загрузка во время ускорения ограничена установленным порогом.
LdS	прекращение замедления	73	сообщение появляется, если во время замедления загрузка или напряжение в промежуточном звене постоянного тока ограничены установленным порогом.
LS	состояние покоя (модуляция выкл.)	70	направление вращения не заданно, модуляция выключена.
nO_PU	силовой модуль□не готов	13	силовой модуль□не готов
n□P	управление не включено	0	управление силовыми ключами (клемма ST) не включено.
PA	позиционирую	122	сообщение появляется во время поиска позиции.
PLS	модуляция выкл. после откл. сети	84	отключение модуляции после отработки функции "отключение сети".
PnA	позиция недостижима	123	заданная позиция в пределах заданной рампы не достижима. Будет ли позиционирование прервано, задаётся программно.

POFF	функция "отключение сети" включена	78	зависит от вариантов программирования функции (см. параграф 6.9 "отключение сети"). ПЧ включается после возврата сети или самостоятельно или только после сброса
POSI	позиционирование	83	сообщение появляется при включенной функции "позиционирование" (F5-G).
rA□□	ускорение влево	67	происходит ускорение по установленной временной рампе по направлению влево.
r□□h	постоянные обороты влево	69	период ускорения / замедления завершен, установлены постоянные /ная обороты / частота с направлением вращения влево.
rdE□	замедление влево	68	происходит замедление по установленной временной рампе по направлению влево.
rFP	к позиционированию готов	121	привод сообщает, что готов к позиционированию
SLL	пределная загрузка	71	сообщение появляется, если во время работы на постоянных оборотах достигнута установленная максимальная загрузка.
SrA	ищу нулевую отметку	81	сообщение появляется во время поиска нулевой точки
SSF	поиск частоты вращения	74	функция "поиск частоты вращения" включена. Попытка включения на двигатель, работающий с выбегом.
StOP	быстрое торможение включено	79	сообщение появляется, если как реакция на предупреждение срабатывает функция "быстрое торможение".

Сообщение об ошибках

E. br	Ошибка! Управление тормозом	56	Ошибка: может появляться при включенной функции "управление тормозом" (см. параграф 6.9.5), если: <ul style="list-style-type: none"> загрузка ниже установленной минимальной загрузки (Pn.43) или отсутствует одна из фаз на двигателе слишком большая загрузка - сработала аппаратная защита по току.
E.buS	ERROR bus	18	Ошибка: Установленное время ожидания (W□□d□g) для коммуникации между пультом управления и Р□ истекло.
E.□d	ERROR □□□□□□ driv□	60	Ошибка: при автоматическом измерении сопротивлен. статора
E.□□1	ERROR □□int□ □□run 1	54	Ошибка: счётчик энкодерного канала 1 переполнен
E.□□2	ERROR □□int□ □□run 2	55	Ошибка: счётчик энкодерного канала 2 переполнен
E.dOH	ERROR driv□□□ h□□	9	Ошибка: перегрев РТ□двигателя. Ошибка сбрасывается при E.ndOH, если РТ□ снова низкоомный. Причины: <ul style="list-style-type: none"> сопротивление на клеммах T1/T2 >1650 Ом двигатель□перегружен обрыв кабеля к температурному датчику

E.DRI	ERROR driver r	51	Ошибка: реле драйвера. Не сработало реле напряжения драйвера в силовой части при подаче сигнала управления.
E.EEP	E. EEPROM d	21	Ошибка: EEPROM дефект. Повторное включение возможно после сброса ошибки (без сохранения в EEPROM)
E. EF	ERROR	31	Ошибка: внешняя ошибка. Появляется, если один из цифровых входов запрограммирован как вход внешней ошибки, и сработал.
E.En	ERROR! En	32	разрыв кабеля от датчика угла поворота
E.HYB	ERROR hBrid	52	Ошибка: система опознавания энкодерного интерфейса дефект
E.HYB	ERROR hBrid	59	Ошибка: система опознавания энкодерного интерфейса изменена, необходимо ввести в 0 или 10 (в А-режиме).
E.iEd	ERROR! NPN/PNP-Swit	53	аппаратная ошибка "NPN-/PNP-Переключения" или аппаратная ошибка входов.
E.INI	ERROR initi	57	Ошибка: система MF не загружена
E.LSF	ERROR	15	Ошибка: зарядное реле не замкнуто, появляется кратковременно при включении, должна тут же самосбрасываться (при разделении питания 10сек. E.UP). Следующие причины, если сообщение остаётся: <ul style="list-style-type: none"> • зарядный шунт дефект • неправильное или низкое входное напряжение • большие потери во входных кабелях • тормозной резистор подключён неправильно или дефект • тормозной модуль дефект
E.ndOH	nERROR driv	11	Перегрев РТ двигателя E.dOH отсутствует, РТ снова низкоомный
E.nOH	nE. h	36	перегрев выходных ключей отсутствует.
E.nOH1	nERROR h int.	7	перегрев внутри ПЧ E.OH1 отсутствует, температура внутри ПЧ упала как минимум на 3 °C
E.nOL	nERROR	17	перегрузка отсутствует, OL-счётчик достиг 0 %; после ошибки E. OL необходимо дать время для охлаждения. Это сообщение появляется по окончании фазы охлаждения. Ошибка может быть сброшена. Во время фазы охлаждения преобразователь должен оставаться включённым.
E.nOL2	nERROR	20	перегрузка отсутствует, время на охлаждение истекло
E. O	ERROR	4	Ошибка: ток перегрузки. Появляется, если превышает заданное максимальное значение тока. Причины: <ul style="list-style-type: none"> • короткая рампа разгона • перегрузка при отключенной функции "остановка разгона" и "постоянный уровень тока" • КЗ на выходе

			<ul style="list-style-type: none"> • замыкание на землю • короткая рампа торможения • длинный кабель до двигателя • проблемы ЭМС • D-торможение для больших мощностей вкл. (см. 6.9.3)
E. OH	E. 过热 h 报警 报警.m 报警	8	<p>Ошибка: перегрев выходных ключей. Ошибка сбрасывается, если E.nOH. Причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • недостаточный проток воздуха в радиаторе (загрязнен) • высокая температура окружающей среды • вентилятор забит
E.OH2	ERROR m 报警 报警 报警	30	Ошибка: сработало реле электронной защиты двигателя.
E.OHI	ERROR 过热 h 报警 int 报警	6	Ошибка: перегрев внутри ПЧ: Сбрасывается при E.nOHI, если температура внутри ПЧ упала как минимум на 3 °C
E. OL	ERROR 报警 I 报警	16	<p>Ошибка: перегрузка, сбрасывается при E.nOL, если OL-счётчик снова достиг 0 %.</p> <p>Появляется, если перегрузка длится больше допустимого времени (см. "Технические данные"). Причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • плохо настроен PID-регулятор • механическая ошибка или перегрузка всей установки • неправильно выбранный преобразователь (мал) • двигатель подключен неправильно • датчик угла поворота (энкодер) дефект
E.OL2	ERROR 报警 I 报警 2	19	Ошибка: Ошибка по перегрузу, сбрасывается при E.nOL2, если время на охлаждение истекло
E. OP	ERROR 报警 报警 报警	1	<p>Ошибка: Повышенное напряжение (в промежуточном звене).</p> <p>Появляется, если напряжение в промежуточном звене превышает допустимое значение. Причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • плохо настроен PID-регулятор (колебания) • высокое входное напряжение • наведенное напряжение на входе • короткая рампа торможения • тормозной резистор дефект или мал
E.OS	ERROR 报警 s 报警	105	Ошибка: слишком большие обороты
E.PF	Ошибка! PF	33	ошибка в системе PF (коррекция фактора мощности)
E.PrF	Ошибка! Концевик - вращение вправо	46	привод наехал на правый концевик. Была запрограммирована реакция „ошибка, перезапуск после сброса“ (см. параграф 6.7 „реакции на ошибки и предупреждения“).
E.Prr	Ошибка! Концевик - вращение влево	47	привод наехал на левый концевик. Была запрограммирована реакция „ошибка, перезапуск после сброса“ (см. параграф 6.7 „реакции на ошибки и предупреждения“).

E. PU	ERROR $\square \square \square$ unit	12	Ошибка: перегрузка
E.PU \square	ERROR $\square \square \square$ unit $\square \square \square$ inv \square id	49	Ошибка: силовая часть \square во время инициализации была не опознана или опознана как не разрешенная.
E.Pu \square	Ошибка! Силовая часть \square изменена.	50	изменился код силовой части; если силовая часть \square пригодна, ошибка устраняется запис \square ь в SY.3. Если записат \square указанное в SY.3 значение, то заново инициализируются тол \square ко специфичные для силовой части параметры. Если записывается любое другое значение, тогда возобновляются предыдущие значения (D \square ilt). Для некоторых типов приборов после записи с S \square 3 необходим перезапуск P $\square \square$ -On-R $\square \square$.
E.PU $\square \square$	E. $\square \square \square$ unit $\square \square$ nmun.	22	Ошибка: параметр не удалос \square записат \square в силовую часть \square Ответ силовой части LT <> OK
E.PUIN	ERROR $\square \square \square$ unit inv \square id	14	Ошибка: S $\square \square \square$ - версия силовой части и карты управления не идентичны. Ошибка не сбрасывается
E.SbuS	Ошибка! Синхронизация по сети "Bus"	23	синхронизация по S $\square \square \square$ bus невозможна. Была запрограммирована реакция „ошибка, перезапуск после сброса“ (см. параграф 6.7 „реакции на ошибки и предупреждения“).
E.SET	ERROR s \square	39	Ошибка: набор параметров; означает - была попытка вызват \square записанный набор параметров. Была запрограммирована реакция „ошибка, перезапуск после сброса“ (см. параграф 6.7 „реакции на ошибки и предупреждения“).
E.SLF	Ошибка! Правый программн. концевик	44	Правый программный концевик находится за пределами установленных границ. Была запрограммирована реакция „ошибка, перезапуск после сброса“ (см. параграф 6.7 „реакции на ошибки и предупреждения“).
E.SLr	Ошибка! Левый программный концевик	45	Левый программный концевик находится за пределами установленных границ. Была запрограммирована реакция „ошибка, перезапуск после сброса“ (см. параграф 6.7 „реакции на ошибки и предупреждения“).
E. UP	ERROR und \square $\square \square$ nti \square	2	Ошибка:Пониженное напряжение (в промежуточном звене). Появляется, если напряжение в промежуточном звене ниже допустимого значения. Причины: <ul style="list-style-type: none"> • входное напряжение низкое или не стабил\squareю • мощности преобразователя недостаточно • потери напряжения из за неправо\squareного подключения • просадка напряжения от генератора / трансформатора из - за слишком коротких рамп • при раздел\squareом питании и отключенной силовой части • просадка входного напряжения от генератора / трансформатора из очен\squareкороткой рампы • в приборе F5-G в корпусе "B" сообщение "E.UP"

появляется, также, если нет связи между силовой частью и картой управления.

- фактор скачка (Pn.56) слишком мал (см. 6.9.20)
- если один из цифровых входов запрограммирован как внешний вход для ошибок с сообщением "E.UP" (Pn.65).

E.UPh	Ошибка! Нет фазы.	3	отсутствует одна из фаз на входе (Ri□□□d□□□)
-------	-------------------	---	--

Предупреждения

A.buS	ABN.STOP bus	93	Предупреждение для коммуникации "Пул управления - Р□" сработало. Реакция на это предупреждение может быть запрограммирована (см. параграф 6.7 „Реакция на ошибки или предупреждения“).
A.dOH	Предупреждение! Перегрев двигателя!	96	Температура двигателя превысила установленный предел. Включается таймер отключения. Реакция на это предупреждение может быть запрограммирована (см. параграф 6.7 „Реакция на ошибки или предупреждения“). Это предупреждение генерируется только с помощью специальной силовой части.
A. EF	ABN.STOP □□□n□f□□lt	90	Предупреждение: внешняя ошибка. Реакция на это предупреждение может быть запрограммирована (см. параграф 6.7 „Реакция на ошибки или предупреждения“).
A.ndOH	n□A. driv□□□ h□□	91	Предупреждение: перегрев РТ□двигателя отсутствует. РТ□двигателя снова низкоомный
A.nOH	n□A. □□ h□□ □□w.m□.	88	Предупреждение: перегрев выходных ключей отсутствует
A.nOHI	n□A.STOP □□ h□□ int.	92	Предупреждение: перегрев внутри ПЧ отсутствует
A.nOL	n□ABN.STOP □□ □□□	98	Предупреждение: перегруз отсутствует, OL-счётчик внов□0 %
A.nOL2	n□ABN.STOP □□ □□□ 2	101	Предупреждение: перегруз отсутствует, время на охлаждение истекло
A. OH	Предупреждение! Перегрев радиатора	89	Может быть установлен предел, при превышении которого будет выдаваться эта ошибка. Реакция на это предупреждение может быть запрограммирована (см. параграф 6.7 „Реакция на ошибки или предупреждения“).
A.OH2	ABN.STOP m□□ □□□□	97	Предупреждение: сработало электронное реле защиты двигателя. Реакция на это предупреждение может быть запрограммирована (см. параграф 6.7 „Реакция на ошибки или предупреждения“).
A.OHI	Предупреждение! Перегрев внутри ПЧ	87	Температура внутри преобразователя превысила установленный предел. Включается таймер отключения. Реакция на это предупреждение может быть запрограммирована (см. параграф 6.7 „Реакция на ошибки и предупреждения“)

A. OL	Предупреждение! Перегрузка	99	Может быть установлен порог между 0 и 100% счётчика перегруза, при превышении которого будет выдаваться эта ошибка. Реакция на это предупреждение может быть запрограммирована (см. параграф 6.7 „Реакция на ошибки или предупреждения“).
A.OL2	Предупреждение! Перегрузка в покое	100	Предупреждение появляется, если превышен номинальный ток удержания (см. технические данные и кривую перегрузки). Реакция на это предупреждение может быть запрограммирована (см. параграф 6.7 „Реакция на ошибки или предупреждения“). Предупреждение сбрасывается только по истечении фазы охлаждения и появления сообщения "A.nOL2".
A.PrF	Предупреждение! Правый концевик	94	Привод наехал на правый концевик. Реакция на это предупреждение может быть запрограммирована (см. параграф 6.7 „Реакция на ошибки или предупреждения“).
A.Prr	Предупреждение! Левый концевик	95	Привод наехал на левый концевик. Реакция на это предупреждение может быть запрограммирована (см. параграф 6.7 „Реакция на ошибки или предупреждения“).
A.SbuS	Предупреждение! Синхрон. сети "Bus"	103	Синхронизация через S _{bus} невозможна. Реакция на это предупреждение может быть запрограммирована (см. параграф 6.7 „Реакция на ошибки или предупреждения“).
A.SET	ABN.STOP s _{err}	102	Предупреждение: набор параметров; означает - была попытка вызвать записанный набор параметров. Реакция на это предупреждение может быть запрограммирована (см. параграф 6.7 „Реакция на ошибки и предупреждения“).
A.SLF	Предупреждение! Правый прогр. конц.	104	Правый программный концевик находится за пределами установленных границ. Реакция на это предупреждение может быть запрограммирована (см. параграф 6.7 „Реакция на ошибки и предупреждения“).
A.SLr	Предупреждение! Левый прогр. конц.	105	Левый программный концевик находится за пределами установленных границ. Реакция на это предупреждение может быть запрограммирована (см. параграф 6.7 „Реакция на ошибки и предупреждения“).